

## برنامج لجذب الاستثمارات فى مجال النقل واللوجيستيات

تباحثوا سبل التعاون المشترك مع أكثر من 300 من قيادات هيئات الموانئ والسكك الحديدية والشركات العاملة فى النقل البحرى والبرى والسككى والخدمات الداعمة لها الى جانب قيادات بنك الاستثمار الاوروبى والغرف التجارية بالمنطقة الاورومتوسطية.



وقد قام د. علاء عز أمين عام الاتحاد بعرض فرص الاستثمار فى قطاعات الموانئ والطرق والسكك الحديدية المصرية، خاصة مع زيادة الاستثمارات فى مشروع الموازنة الجديدة بحوالى 34% الى جانب اعلان صندوق النقد الدولى توفير 3 مليار دولار لمصر بالاضافة الى 4 مليار من السعودية و 10 مليار

بهدف جذب الاستثمارات والشركات العالمية، وبدعم من برنامج الاتحاد الاوروبى لتنمية الاستثمار فى دول البحر الابيض "Invest in Med"

نظم اتحاد الغرف المصرية الاوروبية بالتعاون مع هيئة الاستثمار المصرية واتحاد الغرف المتوسطية "الاسكامى" المؤتمر الاورومتوسطى التاسع للنقل واللوجيستيات ببرشلونة بالتواكب مع المعرض الدولى اللوجيستيات.

وشارك فى المؤتمر وفد كبير من قيادات هيئات الموانئ المصرية وهيئة الاستثمار والاكاديمية العربية للنقل البحرى ورؤساء الشركات العاملة فى قطاعات النقل حيث

بالاكاديمية العربية للنقل البحري،  
والذي اختتم المؤتمر بأنه في الجلسة  
الاخيرة، تم اعلان المشروع الجديد  
لبنك الاستثمار الاوروبى، لانشاء  
شبكة لرفع مستوى الموارد البشرية  
فى قطاعات النقل واللوجيستيات  
بجنوب البحر الابيض "لوجيسميد"  
حيث سيتم وضع البرامج التدريبية  
وتدريب المدربين، ورفع كفاءة  
المراكز التدريبية وذلك بالتعاون مع  
الغرف التجارية بكل دولة، ليصبح  
توافر الموارد البشرية المدربة على  
مستوى دولى احد العوامل الجاذبة  
للاستثمارات، خاصة مع نمو  
التجارة البيئية ونشاط اعادة الشحن  
والخدمات الداعمة لها.

واكد د. حنفى توافر الخبرات  
والامكانيات الفنية والبشرية  
بالاكاديمية العربية للنقل البحري،  
وباللغة العربية، لضمان سرعة تنفيذ  
المشروع، وذلك الى جانب قيام  
الغرف التجارية بنشاط التدريب فى  
مختلف القطاعات، مثل غرفة  
الاسكندرية والتي انشأت اكااديمية  
للتجارة تقدم خدماتها لكافة المنتسبين  
من مختلف القطاعات.

من قطر و3 مليار من الكويت و  
300 مليون يورو من الاتحاد  
الاوروبى و 500 مليون يورو من  
المانيا وموافقة البرلمان الاوروبى  
على تعديل نطاق عمل بنك التعمير  
الاوروبى ليتضمن دول جنوب  
البحر الابيض والذي سيوفر مليار  
يورو لمصر خلال 2011 لتصل  
الى 2,5 مليار يورو فى 2012،  
الى جانب أكثر من 22 مليار يورو  
منح وتمويل ميسر متوفر لدول  
البحر الابيض من مختلف الدول  
والصناديق الانمائية.

وأكد بدء تدفق الاستثمارات فى هذا  
القطاع الحيوى بعد الثورة حيث  
اعلنت قطر استثمارها فى مشروع  
الملاحات بالاسكندرية والذي يصل  
الى 9 مليار دولار، مما سيخلف  
فرص للعديد من الشركات العالمية  
بالتعاون مع الشركات المصرية فى  
تنفيذ المشروع، هذا الى جانب  
المشروعات الجارى تنفيذها فى  
موانئ شرق بورسعيد والاسكندرية،  
والمناطق اللوجيستية فى مختلف  
ربوع مصر

وصرح د. خالد حنفى، عميد كلية  
النقل الدولى واللوجيستيات